Scheda 1

GRANDI SCOPERTE GEOGRAFICHE: AUMENTA ENORMEMENTE LO SPAZIO CONOSCIUTO DAGLI EUROPEI

Le conoscenze geografiche alla metà del Quattrocento sono rispecchiate in questo mappamondo disegnato tra il 1457 e il 1459 dal geografo veneto fra Mauro da Murano.

La carta, a differenza di quelle che usiamo noi abitualmente, è orientata con il nord in basso: capovolgendola riconoscerai, alquanto deformate, l'Italia e il resto dell'Europa., l'Africa settentrionale, la penisola Araba, l'India e il Catai (la Cina).

Mappamondo inciso da G. Calapoda nel 1552

CLASSE V – SCHEDE DI LAVORO – STORIA
SCOPERTE GEOGRAFICHE

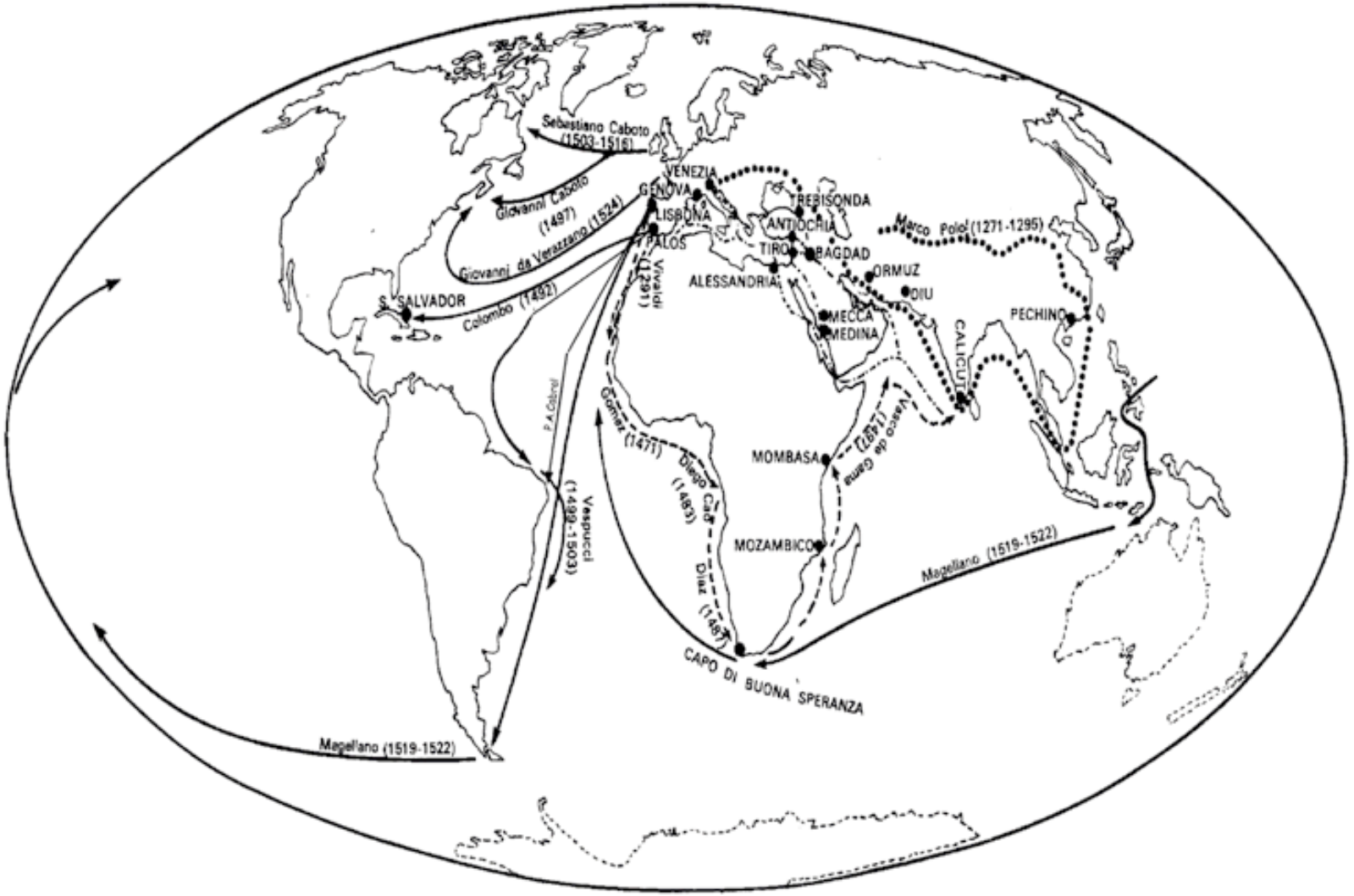
OSSERVANDO LA CARTINA E AIUTANDOTI CON L'ATLANTE, PROVA A COMPLETARE IL TESTO RIPORTATO SOTTO.

Nel l487 Bartolomeo Diaz riesce a raggiungere il Capo di Buona Speranza, la parte più meridionale dell'Africa.
Undici anni dopo Vasco De Gama riuscirà a superare questo capo girando intorno all'Africa e raggiungendo..... .
Dopo che Colombo ha raggiunto l'isola ai S. Salvador dando così inizio alla scoperta dell'America, altri navigatori, navigando verso ovest, raggiungono altre parti del continente americano.
Cabral scopre il.....
Amerigo Vespucci esplora le coste orientali dell'America del sud.
Giovanni Caboto raggiunge un punto appartenente attualmente agli ..... e S. Caboto tocca l'attuale.....
Infine la spedizione di Magellano riesce a compiere in nave l'intero giro della terra.

Ferdinando Magellano

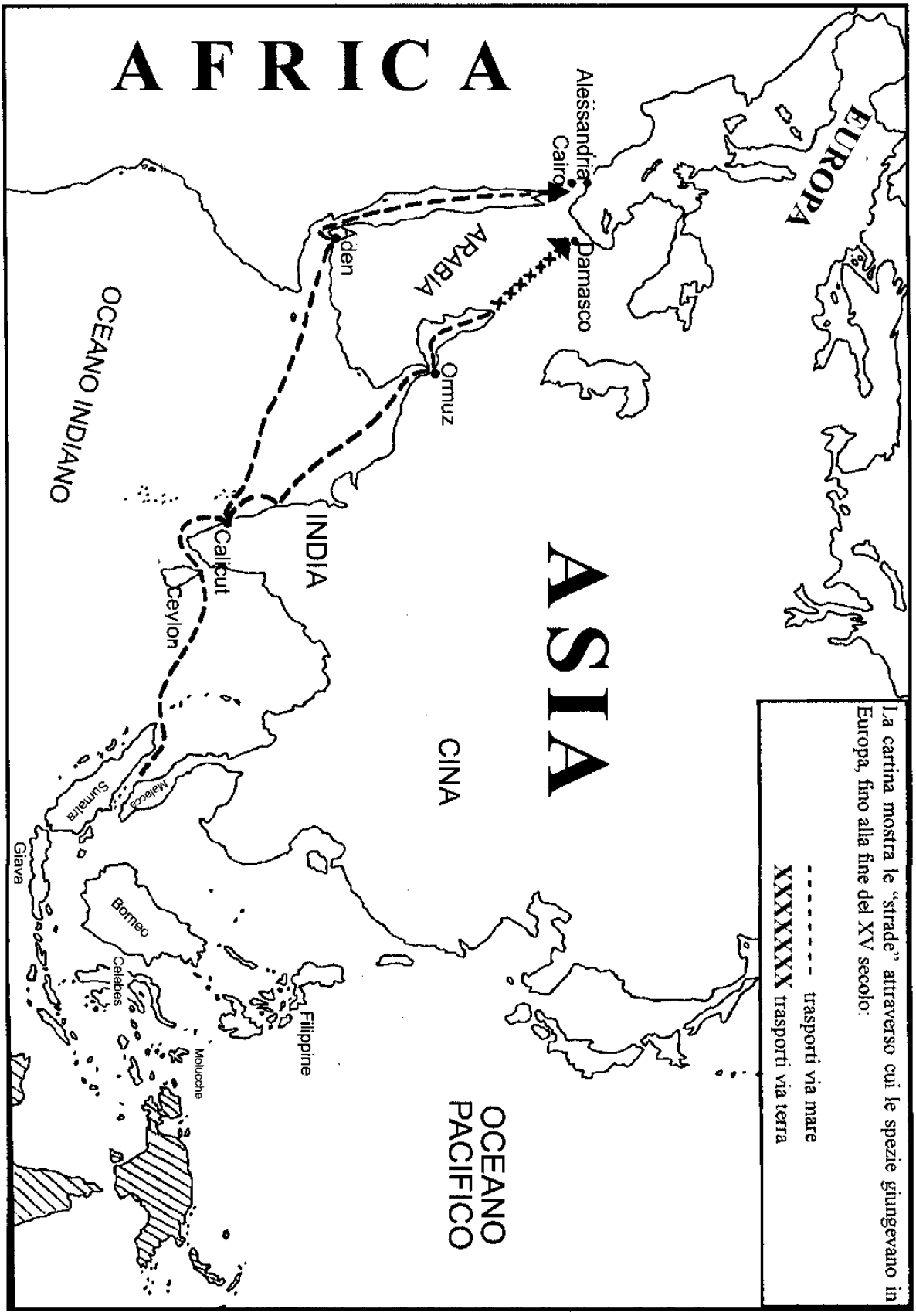
CLASSE V – SCHEDE DI LAVORO – STORIA
SCOPERTE GEOGRAFICHE

In questa cartina, che rappresenta il mondo come noi lo conosciamo oggi, sono invece segnati i grandi viaggi da Marco Polo a Magellano.



Amerigo Vespucci

Nel giro di trent'anni (dal 1492 al 1522) lo spazio conosciuto dall'uomo si è enormemente ampliato e la capacità di viaggiare in questo spazio è molto cresciuta.
I viaggi degli esploratori non sono stati naturalmente imprese facili.
Ad esempio il viaggio di Magellano durò 37 mesi: partirono 262 uomini e 5 navi e ritornarono al porto di partenza solo 16 uomini su una nave; lo stesso Magellano morì durante l'impresa.
Per tutto il secolo seguente i viaggi in mare verso l'America e l'Asia continuarono ad essere lunghi e pericolosi.


AFRICA
EUROPA
Alessandria
Cairo
Damasco
Aden
ARABIA
Ormuz
OCEANO INDIANO
INDIA
Calicut
Ceylon
ASIA
CINA
Sumatra
Malacca
Giava
Borneo
Celebes
Filippine
Molucche
OCEANO PACIFICO
La cartina mostra le "strade" attraverso cui le spezie giungevano in Europa, fino alla fine del XV secolo:
trasporti via mare
XXXXXX trasporti via terra